



Bractwo Rowerowe
stowarzyszenie zwykłe
Radom

Radom, 20 VIII 2007

Miejska Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

Dotyczy braku urządzeń detekcyjnych wykrywających rowery

Niniejszym zwracamy się z wnioskiem o zainstalowanie na skrzyżowaniu ul. Kelles-Krauza / Niedziałkowskiego, ul. Kelles-Krauza / 25 Czerwca oraz ul. Żółkiewskiego / Zbrowskiego / Energetyków urządzeń detekcyjnych które będą spełniały Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 23.12.2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Załącznik 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”, ustęp 3 „Warunki techniczne” niniejszego rozporządzenia w sposób jednoznaczny precyzuje, iż urządzenia detekcyjne dla pojazdów występujące w postaci wbudowanej w nawierzchnię powinny zapewnić regulację czułości w zakresie od wykrywania pojedynczych obiektów o niewielkich rozmiarach (np. rowerów) do pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się odstępstw od tej zasady w innych przepisach szczególnych.

Uzasadnienie:

W ciągu ulicy Kelles-Krauza oraz Żółkiewskiego dokonano przebudowy, gdzie na skrzyżowaniach przewidziano zastosowanie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej. Inwestor dopuścił do użytku wadliwie skonstruowaną, niezgodną z w/w rozporządzeniem sygnalizację świetlną z urządzeniami detekcyjnymi niewykrywającymi rowerów, przez co uniemożliwiono równoprawne korzystanie z ciągu komunikacyjnego wszystkim jego użytkownikom w tym przypadku rowerów.

Jednocześnie wnioskujemy o przestrzeganie tego rozporządzenia podczas budowy i remontów następných skrzyżowań.