



Bractwo Rowerowe
stowarzyszenie zwykłe
Radom

Radom, 20.11.2006

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30a
26-600 Radom

Dotyczy:
Remontu wiaduktu
w ulicy Żeromskiego

W nawiązaniu do planu remontu wiaduktu w ciągu ulic Żeromskiego i Lubelskiej stawiamy wniosek o uwzględnienie w projekcie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego.

Obecną szerokość chodnika dla pieszych trudno uznać za dostateczną. Nie pozwala ona na swobodne wyminięcie się wózków inwalidzkich wraz z osobami towarzyszącymi. Tym bardziej jest zbyt mała dla swobodnego przeprowadzenia pchanego wózka towarowego. Przypominamy zaś, że w niedawnym czasie na wiadukcie w ulicy Słowackiego miało miejsce śmiertelne potrącenie człowieka prowadzącego taki wózek jezdnią. Wnosimy zatem o zwiększenie szerokości chodników do co najmniej 2 metrów.

Wnosimy także o wyznaczenie oddzielnych pasów ruchu dla rowerów w obu kierunkach. Jednokierunkowy pas ruchu powinien mieć szerokość co najmniej 1,5 metra. Ponadto pasy ruchu dla rowerów powinny być fizycznie oddzielone od reszty jezdni – w sposób uniemożliwiający wjazd samochodów. Wobec planowanego zastosowania ekranów przeciwhałasowych – wnosimy, by były one umieszczone między pasami ruchu dla rowerów a pozostałą częścią jezdni. Będzie to zbieżne z zasadą ochrony pieszych i rowerzystów przed uciążliwością ruchu pojazdów silnikowych.

Podpowiadamy, że rozszerzenie chodnika i wyznaczenie dodatkowych pasów ruchu nie musi się wiązać z koniecznością kosztownego poszerzenia żelbetowej konstrukcji wiaduktu. Chodnik może zostać posadowiony na lekkiej kratownicy przymocowanej do istniejącej konstrukcji.

W przypadku nieuwzględnienia naszych wniosków – prosimy o pisemną odpowiedź.

Kanclerz Bractwa Rowerowego

Sebastian Pawłowski

Otrzymują:

1. MZDiK w Radomiu
2. Urząd Miejskie w Radomiu
3. a/a