

Gdański projekt rowerowy



Marcin Hyła

www.miastadlarowerow.pl

Radom, 16.10.2010



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY





Gdański projekt rowerowy

Kontekst historyczny

- Ruch rowerowy w Polsce istnieje od lat 90-tych
- W latach 90-tych narastała frustracja, wynikająca z braku współpracy i braku sukcesu
- Fatalna jakość infrastruktury rowerowej
- Brak środków finansowych jako główny argument władz
- Rosnąca wiedza organizacji pozarządowych



Gdański projekt rowerowy



**Oddolne inicjatywy
rowerowe – Gdańsk**



Gdański projekt rowerowy

Gdańsk - początki

- Wielkie Przejazdy Rowerowe (Obywatelska Liga Ekologiczna - OLE)
- Postulat: platforma współpracy społecznej oraz standardy dla infrastruktury (jakość!)
- Bez postawy „roszczeniowej” - nie chodzi o pieniądze, chodzi o **jakość**.
- Standardy techniczne: 1999 (Politechnika Gdańska, OLE)
- Zespół konsultacyjny: 1999



Gdański projekt rowerowy

Gdańsk – więcej niż początki

- Na przełomie XX i XXI wieku władze Gdańska postanowiły inwestować w infrastrukturę rowerową (decyzja polityczna)
- Podjęto próby uzyskania środków z ówczesnego funduszu ISPA (Instrument for Structural Policy Adjustment)
- Do procesu doproszono przedstawicieli NGO
- Standardy, dokumenty planistyczne – we współpracy z NGO



Gdański projekt rowerowy



Władza słucha obywateli



Gdański projekt rowerowy



Władza słucha obywateli



Gdański projekt rowerowy

Gdańsk: odważnym szczęście sprzyja

- Pod koniec roku 1999 Global Environment Facility (**GEF**) ogłasza program operacyjny – ograniczenie emisji CO₂ w sektorze transportu
- Szybka decyzja Gdańska: nie ISPA, ale GEF
- NGO przygotowują projekt, listy intencyjne
- 2000: Gdańsk otrzymuje grant **1 mln dolarów** na projekt budowy infrastruktury rowerowej (najszybciej w historii GEF)



Gdański projekt rowerowy

Projekt GEF - założenia:

- Stworzenie modelu ułatwień rowerowych w polskich miastach
- Kampania informacyjna i promocyjna
- Replikacja projektu w innych polskich miastach
- Przełamanie polskiej „bariery niemożności”



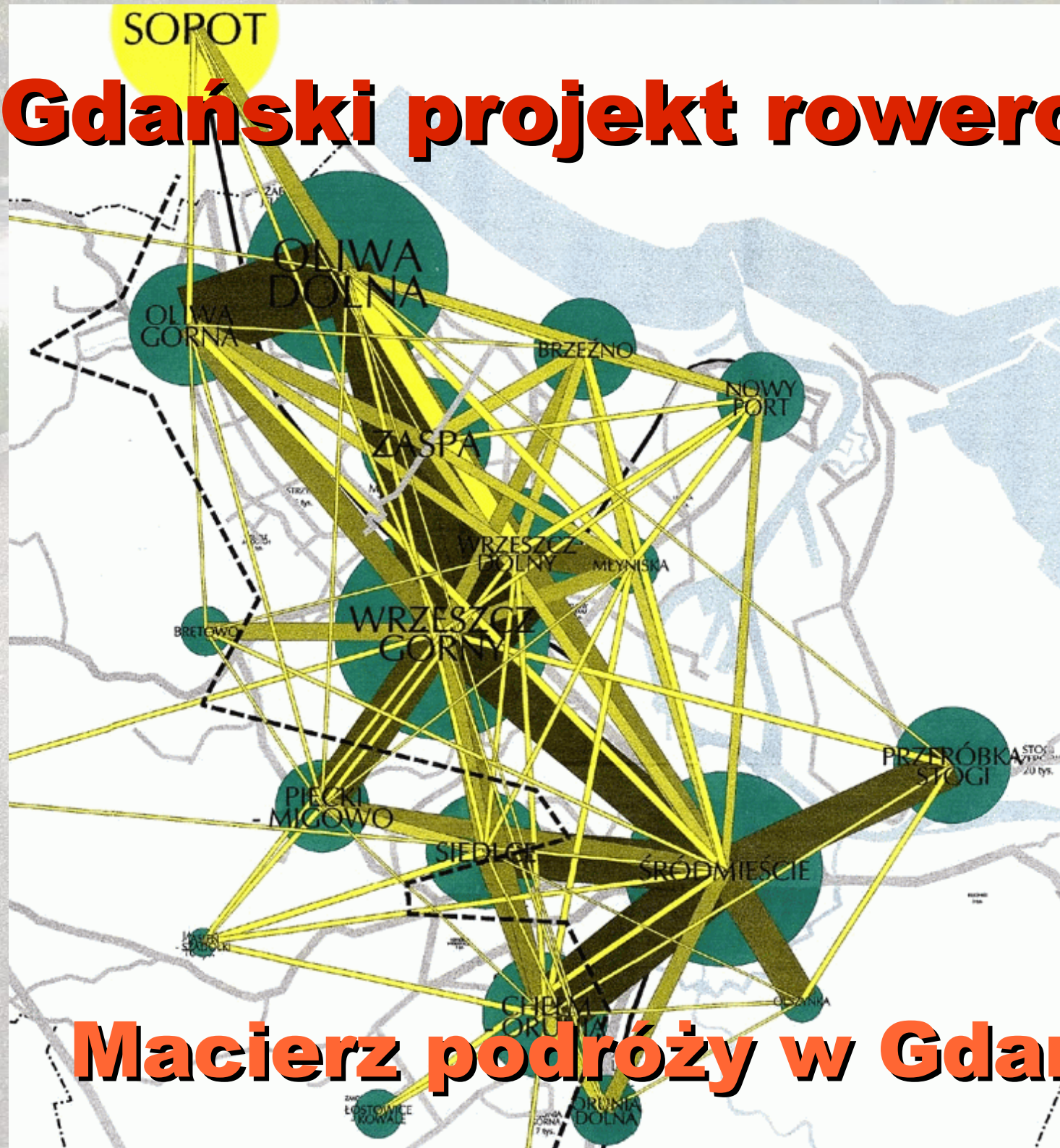
Gdański projekt rowerowy

Projekt GEF – szczegóły techniczne:

- 30,7 km dróg rowerowych
- 70 km ulic uspokojonego ruchu
- Zarządzanie jakością – standardy techniczne częścią umowy projektu
- Udział społeczny – częścią umowy projektu
- Wybór inwestycji – na podstawie analizy wielokryterialnej: tam gdzie istnieje szansa na przejęcie ruchu a nie „tam gdzie się da”



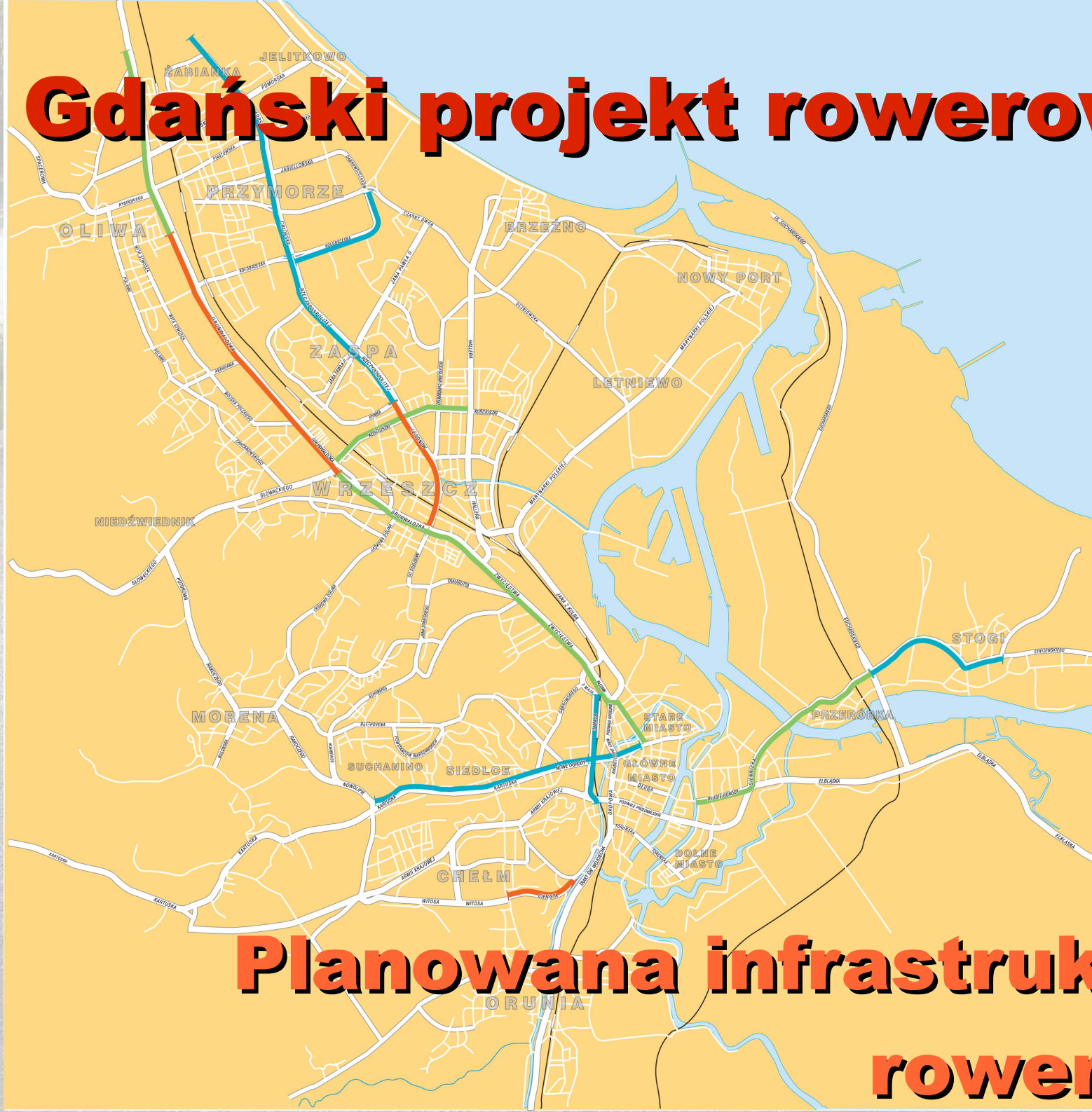
Gdański projekt rowerowy



Macierz podróży w Gdańsku



Gdański projekt rowerowy



**Planowana infrastruktura
rowerowa**



Gdański projekt rowerowy

Projekt GEF – partnerzy:

- **Urząd Miejski w Gdańsku**
- **Polski Klub Ekologiczny – Zarząd Główny**
- **Obywatelska Liga Ekologiczna**
- **United Nations Development Program (UNDP)**
- **Ministerstwo Środowiska (rząd RP)**



Gdański projekt rowerowy



Zabieramy się do roboty



Gdański projekt rowerowy



Zabieramy się do roboty



Gdański projekt rowerowy

Zabieramy się do roboty



Gdański projekt rowerowy



Zabieramy się do roboty



Gdański projekt rowerowy

Zabieramy się do roboty



Gdański projekt rowerowy



Zabieramy się do roboty



Gdański projekt rowerowy

Promocja i udział społeczny

- W ramach projektu organizowano kampanie informacyjne (przejazdy rowerowe, spotkania)
- Udział społeczny to także zespół konsultacyjny, rady techniczne itp.



Gdański projekt rowerowy



Udział społeczny!



Gdański projekt rowerowy



Udział społeczny!



Gdański projekt rowerowy



Udział społeczny!

Obywatelska Liga Ekologiczna i Akademickie Centrum Kultury Uniwersytetu Gdańskiego
zapraszają na sesję popularno-naukową poświęconą komunikacji i kulturze:

ROWEROWY UNIWERSYTET GDAŃSKI

>>> filmy, prezentacje, dyskusja <<<

13 kwietnia
wtorek, godz. 18⁰⁰

Aula Wydziału

Filologiczno-Historycznego UG

Gdańsk, ul. Wita Stwosza 55

wstęp wolny



GDAŃSKA
KAMPANIA
ROWEROWA

www.rowery.gdansk.pl



www.ack.gda.pl



Uniwersytet Gdański



PROGRAM: <<<

godz. 18⁰⁰ „Return of the Scorcher”, 1992, reż. Ted White - obraz, będący filmową podróżą po najbardziej „zroweryzowanych” miejscach świata, opowiada o zjawisku masowej komunikacji rowerowej, pokazując w jaki sposób rowery służą obecnie tysiącom ludzi do codziennych dojazdów do pracy, szkoły lub na zakupy. <<<

godz. 18⁴⁰ „Master Plan Bicycle” - film jest prezentacją polityki rowerowej Holandii oraz funkcjonujących w praktyce holenderskich systemów ułatwień dla rowerzystów - infrastruktura drogowa, parkingi i przechowalnie, rower w transporcie zbiorowym, czyli rowery raj na ziemi! <<<

godz. 18⁵⁰ „Gdańska Kampania Rowerowa - działania i osiągnięcia” - prezentacja multimedialna, Przemysław Miler - od początku jeden z trzech koordynatorów kampanii rowerowej (Obywatelska Liga Ekologiczna). <<<

godz. 19¹⁰ „30 km nowych ścieżek - Gdański Projekt Rowerowy” - prezentacja multimedialna, Marcin Hyla - największy rowerowy lobbysta Polski, mieszka w Krakowie, jest autorem wniosku, dzięki któremu Gdańsk otrzymał milion dolarów dotacji na ścieżki rowerowe (Polski Klub Ekologiczny - Miasta dla Rowerów). <<<

>>> godz. 19³⁰ Dyskusja z udziałem zaproszonych gości. <<<

>>> przerwa 15 min. <<<

godz. 20¹⁵ „Nieźla Jazda”, 2004, reż. Ellen Southern - film Brytyjki zamieszkującej w Gdańsku ukazuje środowisko Gdańskiej Kampanii Rowerowej i jej działania, których ilustracją są zdjęcia z Wielkiego Przejazdu Rowerowego z 14 czerwca 2003 r. <<<

godz. 20⁴⁰ „We aren't blocking traffic. We are traffic”, 1999, reż. Ted White - historia Masy Krytycznej - comiesięcznych zbiorowych przejażdżek rowerowych po mieście - nakręcona w miejscu jej narodzin, w San Francisco, w Stanach Zjednoczonych. <<<

>>> godz. 21³⁰ Zakończenie. <<<

(wszystkie filmy w polskim tłumaczeniu)

Więcej informacji pod tel. 0-605-614-208.

Projekt sfinansowany
ze środków:





Gdański projekt rowerowy



Udział społeczny!



Gdański projekt rowerowy

Projekt GEF – realizacja:

- Projekt zrealizowano 2002-2006 (opóźnienie)
- Tylko 16,5 km zamiast 30,7 km
- Brak uspokojenia ruchu
- Konflikty w ramach udziału społecznego (użytkownicy – zarządcy drogi)
- Bardzo wysoka jakość powstałej infrastruktury
- Sprawdzony model organizacyjny
- Mnóstwo doświadczeń



Gdańsk: polityka rowerowa



Konkretne rezultaty: Gdańsk



Gdański projekt rowerowy



Konkretne rezultaty: Gdańsk



Gdański projekt rowerowy



Konkretne rezultaty: Gdańsk



Gdański projekt rowerowy



Konkretne rezultaty: Gdańsk



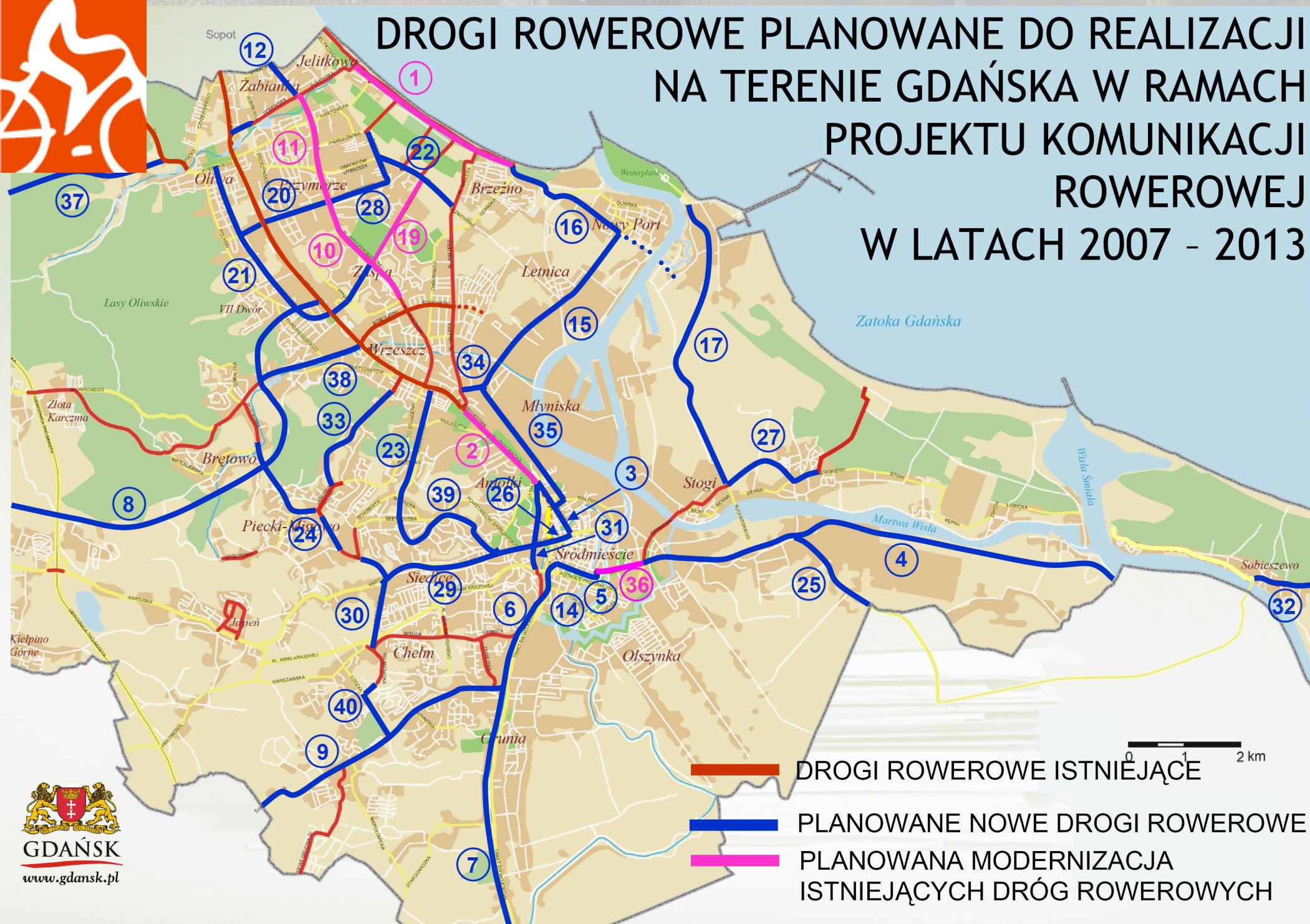
Gdański projekt rowerowy

Co dalej?

- Gdańsk wspólnie z Sopotem i Gdynią przygotował kontynuację projektu
- Źródło finansowania: Regionalny Program Operacyjny woj. pomorskiego
- Studium wykonalności: brak podmiotów, które potrafią zajmować się rowerami (!)
- Wniosek o 146 mln zł
- Przyznano: 75 mln zł



DROGI ROWEROWE PLANOWANE DO REALIZACJI NA TERENIE GDAŃSKA W RAMACH PROJEKTU KOMUNIKACJI ROWEROWEJ W LATACH 2007 - 2013





Gdański projekt rowerowy

Nowa polityka rowerowa

- Standardy techniczne – częścią projektu UE
- Nowe stanowisko: Oficer Rowerowy
- Gdańsk poddał się procesowi certyfikacji BYPAD (www.bypad.org) - dotychczas zrobiły to Tczew i Smołdzino (nieznana jest punktacja audytu dla tych miast, Gdańsk otrzymał 32/100)
- Wola polityczna (Kongres Mobilności Aktywnej, który odbył się w tym roku)
- Karta Brukselska, konferencje VeloCity



Gdański projekt rowerowy

Silne strony Gdańska

- Standardy techniczne
- Wysoka kultura techniczna realizacji infrastruktury rowerowej (!)
- Wykorzystanie potencjału ukształtowania terenu (dolny taras)
- Bardzo silne i aktywne środowiska oddolne
- Tradycja współpracy obywateli z władzami miasta
- Lobbying: Regionalny Program Operacyjny



Gdański projekt rowerowy

Słabe strony Gdańska

- Niewielki udział organizacji ruchu (uspokojenie ruchu, pasy rowerowe, kontrapasy rowerowe) we wdrożeniach, częściowo uzasadniony uwarunkowaniami formalnymi i in.
- Niektóre nowe inwestycje miejskie (drogowe) mogą **znacząco pogorszyć** warunki jazdy rowerem na kluczowych relacjach
- Potencjalne konflikty między organizacjami: brak przepływu informacji i wykorzystywania doświadczeń przez nowe organizacje



Gdański projekt rowerowy

Gdańsk a sprawa polska:

- Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej i działanie V.2 - „trasy rowerowe” - nie wykorzystano ogromnych doświadczeń Gdańska przy programowaniu inicjatywy
- Gdańskie doświadczenia w technologii budowy dróg rowerowych są najlepsze w Polsce
- Gdańskie doświadczenia we współpracy samorząd – (zorganizowani) obywatele są największe w Polsce (ale jest to proces, dynamiczny i pełen zwrotów).



miasta dla rowerów

www.miastadlarowerow.pl



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY

